

TCS-FAHRZEUGTEST

Seat Leon ST 1.4 TSI FR

Der Seat Leon Kombi sieht schick aus, gibt sich ordentlich, sportlich und transportiert gerne Sachen. Der Spanier mit Rucksack im TCS-Test.

PRÄSENTATION

Trotz fast 30 Zentimeter längerem Heck wirkt der Seat Leon ST ebenso sportlich-dynamisch wie die fünftürige Limousine.

INNENRAUM

Im Innenraum erwartet man bei der sportlichen Ausstattungslinie „FR“ etwas mehr Schwung. Die Verarbeitung und die Materialien sind gut, der graue Kunststoff und die teilweise lieblos gestalteten Schalter wirken aber nüchtern und eher billig. Die Platzverhältnisse für Passagiere sind vorne und hinten grosszügig. Das Kofferraumvolumen ist mit maximal 1480 Litern Klassendurchschnitt, dank der tiefen Ladekante lässt sich der Leon Kombi einfach beladen.

KOMFORT

Die serienmässigen Sportsitze sind gut konturiert und bieten genügend Seitenhalt. Lediglich die Schenkelaufgabe dürfte etwas länger sein. Die Komfort-Ausstattung ist für die teuerste Modellvariante nur befriedigend. Es fehlen beispielsweise Lichtautomatik, Scheibenwischerautomat oder eine Einparkhilfe.

FAHRLEISTUNGEN

Der 140 PS starke 1,4-Liter-TSI bietet im Seat Leon ST gute Leistungen. So be-



schleunigte der Testwagen bei der TCS-Messung in 8,9 (Werk 8,4) Sekunden auf Tempo 100.

FAHREIGENSCHAFTEN

Trotz des in der Ausstattungslinie „FR“ verbauten Sportfahrwerks bleibt der Fahrkomfort nicht auf der Strecke. Die Abstimmung passt gut auf die gebotenen Fahrleistungen. Der Motor läuft kultiviert, brummt aber bei tiefen Drehzahlen etwas. Auch dürfte die Kraftentfaltung etwas harmonischer sein. Der

Turbolader presst bereits bei 1500 U/min seine volle Ladung in den kleinen Motor, was teilweise zu Traktionsproblemen führt.

SICHERHEIT

Die Sicherheitsausstattung des Leon ST ist gut. Für eine sehr gute Bewertung fehlt ihm aber beispielsweise ein Totwinkelassistent. Auch die Parksensoren sind nicht serienmässig. Der Bremsweg aus 100 km/h ist mit 36,9 Metern hingegen sehr gut.

Vergleichstabelle	Seat	Ford	Opel	Toyota
	Leon 1.4 TSI ST FR	Focus 1.6 SCTi SW Titanium	Astra 1.4i Turbo Sports Tourer Cosmo	Auris 1.6 Touring Sports Sol
Preis (Fr.)	31'250.-	32'240.-	31'250.-	32'700.-
Hubraum (ccm)	1395	1596	1364	1598
Leistung (kW / PS)	103/140	110/150	103/140	97/132
Drehmoment (Nm / U/min)	250/1500	240/1600	200/1850	160/4400
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l / 100 km)	5,5 C ²	5,9 ¹ D ²	5,7 ¹ C ²	6,1 ¹ D ²
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	69	70 ⁵	70 ⁶	69 ⁷
Betriebskosten (Fr. / km) ³	0.65	0.68	0.66	0.69
Bewertung Servicekosten ⁴	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

¹ Wert laut Importeur, ² Energieeffizienz laut Importeur, ³ Bei 15'000 km/Jahr, ⁴ Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km, ⁵ Ford Focus 1.6 TDCi Titanium, ⁶ Opel Astra 1.6 Turbo Sport, ⁷ Toyota Auris 1.8 HSD Sol.

EUROTAX-RESTWERTPROGNOSE

Seat Leon ST 1.4 TSI FR

Bewertungsdatum	10.4.2014
Total vorgesehene Kilometer	60'000
Haltdauer (4 Jahre) bis	4.2018
Neupreis mit Optionen	36'060 Fr.

Restwertprognose Einkauf	13'437 Fr.
Restwertprognose Einkauf in %	37,3
Restwertprognose Verkauf	17'568 Fr.
Restwertprognose Verkauf in %	48,7

Hinweis: Die Eurotax-Restwertprognose ist lediglich ein Indikator für den zukünftigen Restwert eines neuen oder gebrauchten Fahrzeugs.